

Zum Untergang des „Salier“.

Der „Norddeutsche Lloyd“ und die deutsche Handelsflotte überhaupt sind, wie unsere Leser wissen, vor Kurzem abermals von einer erschütternden Katastrophe betroffen worden: Der Dampfer „Salier“, Kapitän H. Wempe, ist in der Nacht vom 7. zum 8. Dezember bei sehr stürmischem Wetter an der felsenigen Küste, 6 Meilen nördlich von Villa Garcia, in der Nähe von Waikanae bei Cap Corubedo, 2½ Seemeilen vom Festlande entfernt, untergegangen. Der Dampfer hatte für 3 Millionen Mark Ladung, nach Rio de Janeiro bestimmt, an Bord. Aber nicht nur der materielle Verlust des Schiffes ist, wie der Verlust ist zu betonen, sondern der weit schmerzlichere Verlust von nahezu 300 Menschenleben (66 Personen der Mannschafft und 214 Passagiere), und dieser ist es, der die Katastrophe zu einer der entsetzlichsten macht, von welcher die Chronik der Seeschiffahrt zu berichten weiß.

Der „Salier“ gehörte zu den feinsten und größten der „Norddeutschen Lloyd“, aber wegen seiner verhältnismäßig geringen Leistungsfähigkeit erwarb er sich für den Betrieb des Lloyd nicht genügend ausbreitung, so daß man in Bälde eine Ausbesserung des Schiffes beschloß. Das Schiff war im Jahre 1875 vom Schiffbauer Carl in Hull nach den Plänen des Schiffbauingenieurs E. Reed und nach speziellen Bauvorschriften des „Norddeutschen Lloyd“ mit 7 wasserdichten Querschotten erbaut worden. Die besondere Zweckmäßigkeit des Schiffes ist vornehmlich dem „Norddeutschen Lloyd“ im Jahre 1891, die inzwischen veraltete Compoundmaschine durch eine andere dreifache Expansionsmaschine von etwa 2300 indigenen Pferdekraften mit sämtlichen neuen Achsen zu ersetzen. Gleichzeitig wurde auch der Schiffkörper auf der Werft „Vulcan“ in Stettin gründlich nachgesehen und einem zeitgemäßen Umbau unterworfen. Seine Länge betrug 107 Meter, seine Breite 12 Meter, die Tiefe 10 Meter. Er hatte 3102 Registertons oder 2300 Pferdekraften und konnte bis 850 Passagiere und 100 Mann Besatzung aufnehmen. Seine Geschwindigkeit betrug 13 Knoten. Der Führer des Dampfers, Kapitän H. Wempe, geboren am 14. August 1854, war ein äußerst erprobter, umsichtiger Seemann, von dem man ohne weiteres voraussetzen darf, daß er in der Stunde der Gefahr das Menschenschicksal getreulich um das Unheil von dem feiner Obhut anvertrauten Schiff abgewandt. Ebenso bestand das Offizierskorps des „Salier“ aus bewährten Seeleuten. Ihnen Allen, wie der gesamten Mannschafft wird man innerhalb des Lloyd ein ehrendes Andenken bewahren. Die Passagiere des „Salier“ bestanden zum weitaus größten Teile aus Russen und Italienern; nur ein aus Hannover gebürtiger Deutscher befand sich unter ihnen.

So ist denn abermals in eine große Anzahl deutscher Seemannsfamilien herbeigetrübter Trauer eingegangen: Die Unfallschicksale des „Norddeutschen Lloyd“ ist um ein neues Opfer reiches Blatt vermehrt worden. Wohl findet der nimmer rastende Menschengeist unablässig darauf, die technische Ausrüstung der modernen Schiffe bis zur Vollendung zu steigern, sie mit immer neuen und vervollkommenen Sicherheitsvorrichtungen auszurüsten, aber fast auf dem Meere gilt das Wort des Dichters: Die Elemente lassen das Geschick der Menschenhand. Treffen gewisse Voraussetzungen zusammen, dann ist auch das stolze und gewaltige Schiff hilflos den Elementen preisgegeben, dann hilft auch der übermenschliche Opfermut der Mannschafft nichts, dann heißt es nur: in Ehren sterben. Und auch die Bemerkung des „Salier“ ist in Ehren gestorben. Fern von der Heimat haben sie im erbitterten Kampf mit den Elementen den Tod gefunden. Und jene 200 anderen, die auf der Fahrt nach einer neuen Heimat begriffen waren, die sie nie erschauen sollten. All ihre Pläne, Hoffnungen und Wünsche hat das graue Meer verschlungen.

Mit dem „Salier“ verlor der „Norddeutsche Lloyd“ innerhalb sechs Jahren das dritte große Schiff. Am 31. Januar 1891 brannte der 4510 Tons große Schnelldampfer „Eider“ an der Südküste Englands, rettete aber Passagiere und Post. Vier Jahre darauf, in der Nacht zum 30. Januar 1895, wurde das Schwerfischschiff der „Eider“, die „Eise“, im englischen Kanal vom englischen Kohlendampfer „Gratlie“ gerammt und sank, wobei über 300 Menschen umkamen; dann, im Jahre 1896, wurde das Schwerfischschiff der „Eider“, die „Eise“, im englischen Kanal vom englischen Kohlendampfer „Gratlie“ gerammt und sank, wobei über 300 Menschen umkamen; dann, im Jahre 1896, wurde das Schwerfischschiff der „Eider“, die „Eise“, im englischen Kanal vom englischen Kohlendampfer „Gratlie“ gerammt und sank, wobei über 300 Menschen umkamen.

Unter dieser Spitzmarke schreibt die „Weser Zeitung“:

Von allen den mannichfaltigen Zweigen des Handels ist der vornehmste, wenn man den Wohlstand der größeren oder geringeren Unentbehrlichkeit anlegt, ohne allen Zweifel der Getreidehandel. Jedenfalls ist er es in der Welt, in der wir leben, im modernen Europa, wo ein großer Teil der Bevölkerung nicht erfrischen oder elend zu Grunde gehen würde, wenn ihm nicht sein tägliches Brod von Andern, sei es Landesgenossen, sei es Ausländern, zugeführt würde, mit anderen Worten, wenn es keinen Getreidehandel gäbe. Daß der nicht formbauende Nachbar unmittelbar seinen Bedarf bezöge, ist

Ein „großartiger“ Diebstahl.

Man nimmt gewöhnlich an, daß nur bewegliches Eigentum gestohlen werden kann, nicht aber unbewegliches. Die Pariser Diebe theilen dieses Vorurtheil längst nicht mehr. Es ist dort mehr als einmal vorgekommen, daß sie im Bau begriffene oder auch fertige Häuser ganz oder theilweise gestohlen haben, natürlich nicht im großartigen „amerikanischen“ Stil, indem sie das Gebäude, wie es ging und stand, von der Stelle schafften — das kommt vielleicht noch! — sondern beständig, indem sie es fächerförmig auseinandernahmen und die Thür- und Fensteröffnungen, das Dachgebälk, die Sparren, die Mauersteine nach und nach wegzogen. An größere öffentliche Baubauwerke sind die Diebe jedoch bis jetzt nicht gegangen. Das haben sie dieser Tage zum ersten Mal getan, und das ist wirklich einmal etwas Neues. Ein gewisser Darbon, der 1889 beim Bau der Weltausstellungsgelände beschäftigt war, unternahm es, die Hauptpfeiler und die „Dreißigmeter-Galerie“ des Marsfeldpalastes zu stehlen, und er hatte seinen Voratz beinahe ausgeführt, als er durch zu täppisches Eingreifen der Polizei gestört wurde. Das Verfahren, das er einschlug, war das denkbar schlaueste — wärdie Künstler arbeiten immer mit einfachen Mitteln! Er mafferte eine starke Relegelung von Tagelöhnern an, erschien vor dem Marsfeldpalast, stellte die Relegel gegen die Wände, führte Karren an die Eingänge und gab Befehl, zunächst die bleiernen Giebelstützen herumzuwerfen. Er ließ sie zerhacken und auf die Karren laden und fuhr mit diesen zu Sehen, bei denen er das Metall sofort verfertigte. Nach den Bleistützen kamen die Kupferplatten an die Reibe, nach diesen die Zinnpfatten der Kuppel und des Daches, die Arbeit ging flott von statten, und bald hatte er ein Skelett von Trägern und Säulen da. Die Arbeit war sehr eifrig und die Arbeiter, die er mit sich führte, waren sehr eifrig und die Arbeiter, die er mit sich führte, waren sehr eifrig.

Die wirtschaftliche Aufgabe, die der Getreidehandel zu lösen hat, die Versorgung der Menschheit mit dem wichtigsten Nahrungsmittel, die Befriedigung der Hungersnoth, der wir in früheren Zeiten nur zu oft ausgeführt waren, diese Aufgabe ist von ihm glänzend erfüllt worden. Mit Hilfe der neuen Verkehrsmittel, des Telegraphen, der Eisenbahnen, der Dampfschiffahrt, mit Hilfe der in Bewegung gesetzten großartigen Kapitalien, durch finanzielle Erleichterung der Umsätze und Ausbesserung einer weitverbreiteten, auf sorgfältigen Nachforschungen begründeten Spekulation hat der moderne Getreidehandel das Gespenst der Hungersnoth gänzlich aus unserer Gesichtskreise verdrängt und den Völkern hinsichtlich ihrer Ernährung eine Sicherheit gewährt, deren größter Triumph es ist, daß sie uns selbstverständlicher erscheint, während sie doch in der That etwas Unerhörtes in der Geschichte ist.

Man sollte meinen, daß eine Erscheinung, wie diese gegen Angriffe sich selbst nicht mühte. Aber es ist bekannt, daß gerade derjenige Geschäftszweig, der am deutlichsten einen Fortschritt gegen die Vorgeit darstellt, in unseren Tagen mit stürmischer Leidenschaftlichkeit als der Urheber großer Uebel und Gefahren demüthigt und daß gegen seine Freiheit das Eingreifen des Staates mit lauterem Getöse als gegen irgend einen anderen Handel gefordert wird. Den Hunger hat die Getreidebedürftigkeit zu bannen vermocht, aber seinen alten Begleiter, den Vorkriegsboom, hat er nicht zu bannen vermocht. „Kornmangel“, hat sie nicht zum Schweigen bringen können. Im Gegentheil, sie ist dieser Abreglaube so mächtig und geräuschvoll aufgetreten, wie jetzt, wo eben die Weltbedürftigkeit den eigentlichen Wucher im alten Sinne des Wortes schwächer als je, um nicht zu sagen unmöglich gemacht hat.

— Aus der Schule. — In der Schule fährt der Lehrer die Buchstabenverbindung „mu“ auf die Tafel, spricht sie mehrmals laut und geübt aus und läßt es dann den Kindern nachschreiben. Der kleine Max kommt nachher, zeigt dem Vater seine Schiefertafel und erzählt ihm, was er heute in der Schule gelernt hat. „So, so“, sagt der Vater. Das ist einmal schön! Na, weißt Du denn nachher auch mit Muß schreist? — Ja, der Herr Lehrer, sagt der kleine Max freudig nachschreibend.

RHEUMATISMUS.
NEURALGIA und ähnliche Leiden mit grossem Erfolg durch den strengen DEUTSCHEN GESETZEN.
DR. RICHTER'S
„ANKER“
PAIN EXPELLER
angewendet. Es giebt nichts Besseres! Nur durch Schutzmarke „Anker“.
31 GOLDENE MEDAILLEN.
13 Füllungen. Eigene Glasflaschen.
24 50c. Indossur u. Empfehlung von Lord Owen & Co. 27 Abnathy Ave. New York.
Dr. Richter & Co. 110 West 14th St. New York.
Dr. Richter & Co. 110 West 14th St. New York.
Dr. Richter & Co. 110 West 14th St. New York.

Chinesische Selbstmörder.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

Die Selbstmorde durch Opium nehmen überall in China in beständiger Weise zu, weshalb die Regierung mit dem Plane umgehen soll, wie aus Shanghai geschrieben wird, den bishier ganz ungeordneten Verkauf von Opium einzuführen. Es ist eine der sonderbarsten Erscheinungen im Charakter der Chinesen, daß sie einerseits auf dem Schlachtfelde so selten Standhaftigkeit im Gefecht zeigen, andererseits aber die Gefahr aus uns gemächlich nicht und oft geradezu feil vor dem Feinde fliehen. In manchen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe. In anderen Fällen schreien sie, wenn sie in Gefahr sind, um Hilfe.

„Der große Block von Eden.“

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

AMROTTSCHILD & CO.
STATE STR. - VAN BUREN STR.

Der wunderbare Wholesale Kleider-Verkauf

— die Räumung des gesamten \$300,000 Lagers von E. Rothschild & Bro. (Geschäft aufgegeben) 203—205 Monroe Straße.

It ein Wunder!
Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

It ein Wunder!
Stellen Sie sich die Auswahl vor von 400 Muffern in Anzügen, 170 Muffern in Ueberziehern, 180 Muffern in Hosen, 300 Muffern in Knaben Anzügen, 90 Muffern in Knaben Ueberziehern zur Hälfte der wirklichen Abholer-Preise und einem Drittel der gewöhnlichen Retailerpreise. Zahlende von Männern haben ihr gutes Urtheil bewiesen, daß sie sich die die dagewesene Gelegenheit zu spät kommen.

Feine Schneiderarbeit
— Gute Auswahl aus unseren gesammelten Lager von erster Klasse importierten und einheimischen Stoffen, die neuesten u. richtigsten Stoffe — irgend eine Mode, ausgenommen Feine Arbeit u. Weltbekannte — so auch Anzüge, wie sie ein jeder Mann haben will. — \$15

Bedenkt, \$75,000 werth Damen-Mäntel und Jacks zu einem Drittel ihres Werthes.....
Chicago hat eine ähnliche Senation noch nicht gehabt. Die modernsten Jacons der Saison, die besten Stoffe, die beste Arbeit. Wir überlassen sie Euch weil wir es können, zu einem Drittel des Preises, den jedes andere Geschäft an State Str. Euch bei Beginn der Saison abverlangte.

Ein großer Staunen erregender Januar Räumungs-Verkauf.
Partie 1—Damen—Coats und Jacks, welche für \$4.50, \$5 und \$6 verkauft wurden, gehen zu..... \$2.48
Partie 2—Damen—Coats und Jacks, welche für \$7, \$8, \$10 und \$12 verkauft wurden, gehen zu..... \$4.75

Schneidergemachte Anzüge zur Hälfte.
Schneidergemachte Anzüge für Frauen—neue Stoffe, neue Jacons—waren \$7, \$8 und \$10—reduziert zu..... \$5
Schneidergemachte Anzüge und Kleider für Frauen, sehr elegante Jacons die \$15, \$17.50 und \$20 waren, reduziert zu..... \$10

Wädhchen-Mäntel u. Kleider reduziert.
\$4 und \$5 Kleider, 6 und 8 Jahr Größen, reduziert zu \$2.75—\$5.50, \$6.50 und \$7.50 Kleider, 4, 6 und 8 Jahr Größen, reduziert zu..... \$3.75
\$1.50 Kleider, Größen: 4 bis 12 Jahre, reduziert zu \$0.95—\$2.50 und \$3.00 Combination Plaid Kleider, 4 bis 12 Jahre, reduziert zu..... \$1.48

Finanzelles.
E. G. Pauling,
132 LA SALLE STR.
Geld zu verleihen auf Grundeigenthum. Erste Hypotheken zu verkaufen.

MOELLER BROS. & CO.
928-930-932 MILWAUKEE AVE.
Januar Bargain-Verkauf!
Samstag und Montag sind bekannt als unsere Bargain-Tage, jedoch während dieses großen Januar-Verkaufs bieten die Samstage und Montage noch nie dagewesene Bargains. . . .

A. BOENERT & CO.,
92 La Salle Str., Agenten für
Hamburger, Bremer, Ned. Star, Niederl. Französische Linien. — Zentralbureau für Passage, Kajüte- und Zwischendeck, nach allen Plätzen der Welt, Europa, Afrika und Australien.
ARTHUR BOENERT, Manager, Passage-Department.
Deutsche Sparbank (Eigenth. Kapital und Zinsen garantiert.)
Kassier: deutsche Reichspost; Geldsendungen 3 mal wöchentlich.
Eingehung von Erbschaften und Forderungen, sowie Ausstellung von Vollmachten und sonstiger notarieller Urkunden mit konsularischen Beglaubigungen prompt besorgt.
ANTON BOENERT, Rechtskonsulent u. Notar, seit 1871 in Chicago.
Man beachte den altbekannten Platz: **92 LA SALLE STRASSE.**